Audiência discutiu ampliação do horário de funcionamento do metrô

Assunto:
TRANSPORTE PÚBLICO

Mila Milowski

Image not found or type unknown

Audiência discutiu PL que propõe ampliar horário de funcionamento do metrô. Foto: Mila Milowski

A Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário discutiu, nesta segunda-feira (12/5), em audiência pública, a proposta de extensão do horário de funcionamento do metrô da capital. Atualmente, tramita na Câmara o PL 965/14, de autoria de Joel Moreira Filho (PTC), requerente de audiência. O texto sugere mudar o horário de funcionamento das linhas, que passariam a encerrar suas atividades à meia-noite. O objetivo da medida, segundo o parlamentar, é fornecer mais opções de transporte para trabalhadores e estudantes do período noturno. A mudança representaria o acréscimo de uma hora no funcionamento do sistema, que hoje atende de 5h15 às 23h.

Segundo o vereador Joel Moreira Filho, o objetivo do projeto de lei é melhorar o serviço prestado à população, já que muitos trabalhadores e estudantes precisam fazer uso das linhas depois das 23h. Em muitos cursos universitários, por exemplo, as aulas se encerram perto desse horário, o que dificulta que membros da comunidade acadêmica, como alunos e funcionários, consigam utilizar os trens para voltar para casa. O parlamentar lembrou ainda que, em função da ocorrência de jogos no Estádio Independência, a demanda cresce, inclusive após as 23h.

Repercussão

A proposta de expansão do horário foi bem recebida pelos demais vereadores que participaram da audiência. Destacando os benefícios que a mudança vai trazer para os usuários do transporte público, Silvinho Rezende (PT), Wagner Messias "Preto" (DEM) e Valdivino (PPS) avaliaram positivamente a medida. Esse último, inclusive, defendeu que a ampliação seja ainda maior, e que os trens funcionem até 1h da manhã.

A mesma perspectiva foi defendida pelos representantes do Diretório Acadêmica da PUC Minas e da Associação de Moradores de Venda Nova, que lembrou que em outras cidades do país os trens circulam inclusive durante as madrugadas.

Ausência da CBTU

O representante da BHTrans ressalvou que o controle do funcionamento das linhas do metrô não faz parte das competências da empresa. Mesmo assim, se afirmou favorável a todas as mudanças que redundarem na melhoria da qualidade dos serviços prestados aos usuários do transporte público. Já a Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), responsável pela implantação, gestão e operação do metrô, não enviou representantes para a audiência, o que dificultou a obtenção de respostas mais claras sobre a viabilidade da proposta.

A ausência da CBTU foi lamentada pelos vereadores presentes e pelos demais participantes da audiência. No intuito de favorecer a aprovação da medida, o vereador Joel Moreira Filho lembrou que vai requerer a realização de reunião com o escritório nacional da CBTU, para discutir o tema. Além disso, sugeriu a criação de abaixo-assinado para dar mais visibilidade aos interesses da população da cidade no tocante à proposta de ampliação do horário de funcionamento do metrô.

Assista aqui à reunião na íntegra.

Superintendência de Comunicação Institucional

Data publicação:

segunda-feira, 12 Maio, 2014 - 00:00